

1959-2014



### 1959

23 grudnia. Uroczyste uruchomienie komunikacji miejskiej na ostrowskim Rynku. Istniejące wówczas Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej posiadało 8 autobusów marki SAN oraz pięć taksówek osobowych marki „Warszawa”. Uruchomiono 4 regularne linie autobusowe. Baza komunikacji miejskiej mieściła się przy ul. Partyzanckiej. Dyrektorem Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej był Leon Szymankiewicz. Kierownikiem Zakładu Komunikacji Mieczysław Brodziak.

### 1960

Komunikacja miejska otrzymuje dalsze sześć autobusów marki SAN. Od miesiąca grudnia z dwoma samochodami typu „Warszawa” pick-up rozpoczyna działalność trawcja bagażowa. Zakład zatrudnia 85 pracowników.

### 1961

Przybywa kolejne 6 autobusów marki SAN. Trawcja bagażowa otrzymuje dwie taksówki, jedną typu „Żuk” i jedną „Warszawa” pick-up. Posiadany tabor nie mieści się na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej przy ul. Partyzanckiej i na swoją bazę Zakład Komunikacji adaptuje przekazany od Ligi Przyjaciół Żołnierza hangar lotniczy przy ul. Wiejskiej.

### 1962

Zakład Komunikacji zatrudnia 111 pracowników i prowadzi działalność trzech trawcji, autobusowej, taksówek bagażowych i taksówek osobowych. Po otrzymaniu autobusów „SAN” stan taboru wzrasta do 24 autobusów. Trawcja bagażowa liczy 4 samochody: 3 Warszawy pick-up i jeden samochód „Żuk”. Taksówek osobowych typu „Warszawa” jest w eksploatacji 16 szt. W roku 1962 komunikacja działa na 6 liniach.

### 1963

Zakład Komunikacji obsługuje 9 linii autobusowych i otrzymuje 6 autobusów typu „SAN”, zwiększając stan taboru do 30 sztuk. Organizuje się służbę kontroli biletowej i kontroli ruchu. Zakład zatrudnia 121 pracowników.

## 1964

Ze względu na utrzymujące się straty w działalności taksówek osobowych od I kwartału tego roku likwiduje się ten rodzaj działalności. Zakład otrzymuje pierwsze 4 autobusy „SAN” z silnikami wysokoprężnymi. Obsługiwane jest 15 miejscowości podmiejskich w promieniu 3-10 km oraz miasto Raszków. W okresie letnim uruchamia się linie tzw. „zieloną” do Antonina. W godzinach szczytu przewozowego wprowadzono do kursowania autobusy „bisowe”. Kierownikiem Zakładu, zostaje Ireneusz Perski.

## 1965

Zakład Komunikacji prowadzi dwa rodzaje usług: usługi autobusowe i usługi bagażowe. Zakład w III kwartale otrzymał 6 autobusów „SAN” z zapłonem iskrowym. W IV kwartale dokonano kasacji najbardziej wyeksploatowanych autobusów z dostaw w roku 1959. Stan taboru na koniec roku wynosił 38 autobusów. Uruchomiono „10” linię komunikacyjną w relacji Rynek ul. Bema. Stopniowo przechodzi się na jednoosobową obsługę autobusów, co spowodowało obniżenie zatrudnienia do 115 osób.

## 1975

Zakład posiada 49 autobusów typu „SAN”. Autobusy obsługują częściowo uruchomioną linię „M” Kalisz – Ostrów przyczyniając się do integracji i współdziałania obydwu miast w ramach nowoutworzonego województwa kaliskiego. Długość tras komunikacyjnych osiąga wartość 101 km, a długość linii 163 km. Zatrudnienie w zakładzie wynosi 160 osób.

## 1976

Zarządzeniem 10/76 Wojewody Kaliskiego z dnia 5 lutego 1976 roku powołane zostaje z dniem 1 stycznia 1976 Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej z Siedzibą w Kaliszu ul. Majakowska 28 w skład, którego wchodzi Oddział w Ostrowie, który przejął działalność Zakładu Komunikacji rozwiązanego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Oddział działa na ograniczonym wewnętrznym rozrachunku gospodarczym. Dyrektorem Oddziału zostaje Bolesław Stróżyński.

Od 6 grudnia 1976 r. Dyrektorem zostaje inż. Józef Kalina. Od 15 marca Oddział całkowicie przechodzi na bezkonduktorską obsługę pasażerów. Oddział otrzymuje 10 autobusów typu „Autosan” H-09 nowocześniejszej konstrukcji. Oddział zatrudnia 190 pracowników.

## 1980

Od 1 lipca 1980 roku decyzją ZPK przekazano trakturę bagażową do Przedsiębiorstwa Transportu Sprzętowego Gospodarki Komunalnej „Transkom” Zakład w Ostrowie. W dniu 09.09.1980 roku wybuch strajk. W skład 22 osobowego Komitetu Strajkowego w Kaliszu weszły z Oddziału 4 osoby, które prowadziły rozmowy z komisją zakładową w Kaliszu. Strajk zakończył się dnia 10.09.1980 roku o godzinie 24<sup>00</sup> Dnia 11.09.1980 roku rano wyjechało ochotniczo 8 kierowców a normalna działalność komunikacyjna rozpoczęła się o godz. 12<sup>00</sup> Na koniec roku oddział zatrudniał 215 pracowników w tym 97 kierowców. Ilość autobusów na koniec roku wynosiła 54 szt. i obniżyła się z uwagi na znaczną i przyspieszoną kasację autobusów.

*1987*

Jest rokiem inwestycji. 31 listopada ukończono kanalizację deszczową i wykonano place postojowe. Zainstalowano oświetlenie i myjnie szczotkową. Zakupiono samochód ciężarowy Star oraz dwa Autobusy marki Autosan.

*1989*

Rok „Autosana”. Zakupiono 10 autobusów. Ta marka pojazdów staje się dominującą w komunikacji miejskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

*1991*

Pierwszy zestaw komputerowy i pierwsze komputerowe programy. Pierwsze pisma pisane w edytorze tekstów TAG. Od tego momentu następuje komputeryzacja Zakładu.

*1993*

Zakupiono myjnię do mycia części autobusowych. Urządzenie pozwalające polepszyć warunki pracy w zapleczu technicznym.

*1995*

Rok przełomu. Uchwałą Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 29 sierpnia 1995 roku zakład budżetowy o nazwie Miejski Zakład Komunikacji postawiony został w stan likwidacji. Na jego miejsce utworzona została Spółka Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Na mocy przedmiotowej Uchwały miasto Ostrów Wielkopolski wniosło do tworzonej Spółki kapitał w formie aportu, którym był majątek wcześniej użytkowany przez zakład budżetowy. Umowa Spółki została podpisana 6 października 1995 roku, zaś 2 listopada 1995 roku nowa firma została wpisana do rejestru handlowego i rozpoczęła działalność. Powstaje sieć komputerowa. Zakupiony pierwszy autokomputer.

*1996*

Modernizacja Zakładu. Budowa węzła ciepłego i przyłącza wody ciepłej. W kwietniu oddano do użytku i uzyskano uprawnienia dla Stacji Kontroli Pojazdów. W sierpniu uruchomiono nową Kasę Biletową. Pierwsze autobusy niskopodłogowe Jelcz Berliet.



*1997*

Nowa generacja autobusów. Podpisanie umowy z firmą MAN. Pierwsze autobusy niskopodłogowe zbudowane według najlepszych wzorców zachodnio europejskich. Uroczyste przekazanie autobusów na ostrowskim Rynku.



*1998*

Następne autobusy niskopodłogowe marki MAN potwierdzają trafność wyboru dostarczającej nowe autobusy. Zakupiono urządzenie rolkowe dla Stacji Kontroli Pojazdów.

*1999*

Kolejne 3 autobusy marki MAN. 40 lat komunikacji miejskiej w Ostrowie Wielkopolskim. Wielki festyn rodzinny. Zabawa i wspomnienia minionych lat.

*2000*

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. prowadzi działalność w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz pięciu ościennych gmin. Utrzymuje regularną komunikację na trasie Ostrów – Kalisz – Ostrów wspólnie z Kaliskimi Liniami Autobusowymi oraz na trasie Ostrów – Krotoszyn – Ostrów wspólnie z Miejskim Zakładem Komunikacji w Krotoszynie.

Zakup pierwszych w historii MZK małopojemnych autobusów klasy MIDI Jelcz 081 MB „Edi”.

Wprowadzono automatyczne wydawania paliw w stacji paliw, a tym samym stworzono możliwość sprzedaży oleju napędowego dla odbiorców zewnętrznych.

Podpisano Umowy z Urzędem Marszałkowskim w Poznaniu, a tym samym pozyskano nowe zewnętrzne źródła finansowania. W ramach umowy Urząd Marszałkowski refunduje ulgowe bilety miesięczne na liniach podmiejskich.

*2001*

Dnia 27 kwietnia Zgromadzenie Wspólników Spółki podjęło uchwałę o przekształceniu spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w spółkę akcyjną. Spółka została wpisana 30 sierpnia do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000034518 na czas nieoznaczony.

Uruchomiono na okres wakacji linię autobusową do Antonina kurującą w soboty oraz niedziele.

Zakupiono 4 autobusy niskopodłogowe MAN, to autobusy tzw. trzeciej generacji. Przedmiotowy autobus zdobył w 1999 roku tytuł autobusu roku.

Średnie zatrudnienie w Spółce wynosi 158 osób.

## 2002

Miejski Zakład Komunikacji S.A. świadczy usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz obejmuje swoim zasięgiem wszystkie gminy na terenie powiatu ostrowskiego tj. Gminę Ostrow Wielkopolski, Gminę Raszków, Gminę Nowe Skalmierzyce, Gminę Odolanów, Gminę Sieroszewice, Gminę Przygodzice, Gminę Sośnie.

Uruchomiono nowe linie relacji: Ostrow Wielkopolski – Pleszew, Ostrow Wielkopolski – Dobrzyca.

Nastąpił nowy rozdział w działalności firmy poprzez rozszerzenie przewozów turystycznych w kraju i za granicą. Spółka uzyskała licencję na przewozy międzynarodowe, zakupiony został autobus turystyczny marki SOLARIS VACANZA.



Ponadto otwarto w mieście nowy punkt sprzedaży biletów w Centrum Obsługi Klientów przy ul. Partyzanckiej.

Następuje systematyczny rozwój zaplecza technicznego pod względem dokonywanych napraw jak również zapewnienia pełnej sprawności technicznej taboru autobusowego.

Zakupionych zostaje 6 sztuk kolejnych autobusów małopojemnych MINI-MIDI z firmy Kapena S.A. ze Słupska. Zatrudnienie ogółem wynosi 160 osób.

## 2003

Rok 2003 to kolejny okres rozwoju Spółki. Ogółem Spółka posiadała 62 autobusy, w tym 18 autobusów niskopodłogowych, 9 autobusów małopojemnych oraz 2 turystyczne. Autobusy te w ciągu roku wykonują prace przejeżdżając 3 779 690 km, średnioroczny przebieg autobusu wynosi 63 000 km. Dokonano reorganizacji

sieci komunikacyjnej za pośrednictwem zmiany rozkładów jazdy autobusów a także przebiegu tras linii autobusowych po szczegółowym badaniu potoków pasażerskich.

Wprowadzono w dni robocze w godzinach największego zapotrzebowania 6 podstawowych, regularnych linii miejskich: linia nr 2, linia nr 14, linia nr 8, linia nr 13, linia nr 10, linia nr 25.

Zakupiono samochód dostawczy do 3,5 tony marki Peugeot Boxer oraz 3 sztuki autobusów niskopodłogowych marki MAN.

*2004*

Spółka otrzymuje dotację inwestycyjną z Agencji Rozwoju Regionalnego program „Phare 2001” na sfinansowanie zakupu 3 sztuk autobusów niskopodłogowych marki Solaris Urbino 12 do obsługi linii autobusowych.



Zakupiono na potrzeby własne z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych używany samochód ciężarowy Lublin.

Otwarto myjnię samochodową przeznaczoną do mycia zewnętrznego samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów oraz zestawów siodłowych (TIR).



Udział na targach IV Międzynarodowe Forum Gospodarcze w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Wzrost Konkurencyjności Przedsiębiorstw we Lwowie. Na Forum Gospodarczym zorganizowane zostały indywidualne rozmowy biznesowe

z partnerami ukraińskimi jak również z partnerami handlowymi innych krajów – nawiązanie kontaktów handlowych.

Uruchomiono nowe połączenie relacji: Lewków – Ostrów Wielkopolski – Grabów nad Prosną.

Ogółem Spółka posiada 62 autobusy, w tym 21 autobusów niskopodłogowych, 9 autobusów małopojemnych oraz 3 turystyczne. Autobusy w ciągu roku wykonują prace przejeżdżając 3 814 132 km, średnioroczny przebieg autobusu wynosi 64 646 km. Zatrudnienie w spółce wynosi 157 pracowników.

## 2005

W ramach łagodzenia skutków bezrobocia Urząd Miejski w Ostrowie Wielkopolskim stworzył program prac interwencyjnych dla osób przybywających długotrwale na bezrobociu. W ramach „Programu 100” w okresie od 4 kwietnia do 30 września 9 osób wykonywało prace interwencyjne w Miejskim Zakładzie Komunikacji S.A.

Dokonano montażu wiaty ochronnej na terenie zajezdni przy zakładowej stacji paliw do ochrony przed opadami atmosferycznymi zlokalizowanej przy punkcie wydawania oleju opałowego i płynu chłodniowego.



Spółka zakupiła myjnię ciśnieniową z podgrzewaniem wody typ HDS 801 E/24 wraz z osprzętem dla potrzeb zakładowej myjni samochodowej.



Zakupiono komputer diagnostyczny IT 2000 wraz z osprzętem do diagnozowania autobusów KAPENA – IVECO.



Uruchomiono nową linię „T” na nowopowstałe targowisko miejskie przy ul. Witosa.

Obserwuje się coraz większy wzrost świadczonych usług świadczonych w zakresie naprawy pojazdów mechanicznych, diagnozowania stanu technicznego pojazdów mechanicznych, wynajmów autokarów, usług reklamowych, sprzedaży paliw oraz części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych, jak również mycia pojazdów.

Zakupiono jeden autobus używany marki Mercedes-Benz od niemieckiej firmy z Nordhausen.



Spółka zakupiła nowoczesny sprzęt komputerowy wraz z oprogramowaniem, serwerem oraz zintegrowanym systemem zarządzania w związku z przyznaną Spółce dotacją Phare 2002 z Krajowego Funduszu Dotacji Inwestycyjnych Sektorowego Programu Rozwoju MŚP i Innowacji.



## 2006

Spółka zatrudnia 144 osoby, z czego 13 kobiet i 131 mężczyzn.

Dokonano modernizacji zbiorników paliwa w tutejszej Stacji Paliw. Zakupiono 7 sztuk autobusów MAN NL 202 używanych miejskich niskopodłogowych 12 metrowych od firmy MAN.

Uruchomiono nowy punkt sprzedaży biletów okresowych na ul. Targowej w Ostrowie Wielkopolskim.

Przy wprowadzeniu wakacyjnego rozkładu jazdy, na wszystkich rozkładach jazdy pojawiły się specjalne oznaczenia kursów, dzięki którym nie ma potrzeby ponownej zmiany rozkładów jazdy po wakacjach.

## 2007

Zakupiono kolejny używany autobus marki MERCEDES BENZ 0303-15R z Zakładów Miejskich Nordhausen – rocznik – 1992 rok.



Uruchomiono na okres letni linię do Zajazdu Górecznik w Przygodzicach.

Zakupiono i zamontowano kolejne wiaty przystankowe.



Podpisano porozumienie transportowe pomiędzy MZK a KLA o współpracy stron w ramach aglomeracji kalisko – ostrowskiej w zakresie wspólnej obsługi linii komunikacyjnej relacji Ostrów Wielkopolski – Kalisz, Kalisz – Ostrów Wielkopolski. Zgodnie z zawartym porozumieniem strony realizują skoordynowany rozkład jazdy na w/w linii, wzajemnie honorują sobie bilety okresowe oraz wzajemnie honorują sobie ulgi w ramach stosowanego systemu biletowego.

Wykonano pierwsze, poważne prace remontowo – modernizacyjne pomieszczeń sanitarnych w budynku administracyjnym - wymiana instalacji wodno kanalizacyjnej, elektrycznej, położenia glazury, wymiany urządzeń sanitarnych, stolarki okiennej, drzwiowa PCV.



Wykonano prace adaptacyjne pomieszczenia do składowania olejów. Ponadto wykonano montaż sieci olejowej wraz z monitoringiem do bezpośredniego wlewania olejów do pojazdów.



Sieć olejowa wraz z monitoringiem do bezpośredniego wlewania oleju.



Zakupiono autobus przeznaczony do przewozów pasażerskich w ruchu turystycznym i międzymiastowym marki SOLBUS ST 11/I z Fabryki Autobusów „SOLBUS” Sp. z o.o. Solec Kujawski.



Uruchomiono linię autobusową do Zdun kursującą od poniedziałku do piątku, na trasie: Przygodzice, Ostrów Wielkopolski, Lamki, Łąkociny, Daniszyn, Chruszczony, Chwaliszew, Chachalnia i Zduny.

Połączono Osiedle Zębców z Osiedlem Zacharzew i zabezpieczono dojazdy młodzieży do Gimnazjum nr 4 poprzez linię autobusową oznaczoną numerem „22”.

Zakupiono 2 sztuki autobusów niskopodłogowych marki SOLARIS URBINO 12.



Zakupiono pierwszy autobus szkolny AUTOSAN A0909L. 05S1 przystosowany do przewozu uczniów do szkół z Firmy Polskie Autobusy Sp. z o. o. z Warszawy.



Zakupiono urządzenie diagnostyczne TEXA, w skład, którego wchodzi zestaw komputerowy i laptop, służące do diagnozowania autobusów SOLARIS.

Z dniem 1 października uruchomiono linię autobusową studencką do Poznania kursującą w piątki, soboty, niedziele i poniedziałki. Trasa linii Ostrów Wielkopolski – Pleszew – Jarocin – Poznań Rondo Rataje.

2008

Spółka zakupiła kolejny autobus szkolny AUTOSAN A0909L.05S1, przystosowany do przewozu uczniów do szkół. Dostawcą autobusu jest producent Polskie Autobusy Sp. z o. o. Warszawa oraz 2 autobusy niskopodłogowe marki SOLARIS URBINO 12 z firmy SOLARIS & COACH S.A. z Bolechowa.



Autobus szkolny AUTOSAN A0909L.05S1



Autobus niskopodłogowy marki SOLARIS URBINO 12

W ramach odnowy infrastruktury przystankowej zakupiono kolejne wiaty przystankowe



Wycofano linię nr 26 relacji Ostrów Wielkopolski – Zduny.

W sierpniu na podstawie Uchwały Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego wprowadzono nowe rodzaje biletów: bilet 15 dniowy imienny, bilet miesięczny na okaziciela, bilet weekendowy, bilet rodzinny.

Z uwagi na znaczne zwiększenie ilości samochodów tankujących na naszej stacji paliw, wprowadzono system automatycznej dystrybucji paliwa firmy PCS.

3 października uruchomiono linię studencką relacji Kalisz – Nowe Skalmierzyce – Ostrów Wielkopolski – Międzybórz – Wrocław kursującą w piątki i niedziele.

Zakupiono autobus do przewozów międzymiastowych marki IRISBUS CROSSWAY z firmy Kapena SA ze Słupska spełniający wymagania normy czystości spalin EURO 5.



Nową jakością w zakresie świadczonych usług jest nowo otwarta stacja serwisowania opon, w której można wykonać m. innymi: wymianę opon, przekładanie kół, wyważanie oraz usługę sezonowego przechowywania kół bądź opon.



Zakupiono 56 Biletek Emar 105 z czytnikiem Mifare służących do fiskalizacji sprzedaży biletów jednorazowych w autobusach.

Dokonano pierwszego zakupu 3 kamery do monitoringu przystanków przy Gimnazjum nr 4 ul. Krotoszyńska, przy Szkole Podstawowej nr 6 ul. Staroprzygodzka oraz przy gimnazjum nr 1 ul. Wrocławska. Kamery zostały zamontowane na zewnętrznych ścianach budynku szkół.

Zakupiono kolejne 2 autobusy niskopodłogowe marki SOLARIS URBINO 12 z firmy SOLARIS & COACH SA z Bolechowa.

W grudniu 2008 roku Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski złożyła wniosek pt. „Odnowienie linii autobusowych wraz z niezbędną infrastrukturą transportu publicznego i taborem dla miasta Ostrowa Wielkopolskiego” o dofinansowanie

w ramach Kontraktu dla Województwa Wielkopolskiego na rok 2008. Z uwagi na fakt, że beneficjentem środków mogły być tylko Gminy, to miastu Ostrów Wielkopolski, a nie Spółce MZK S.A. udało się otrzymać dotację celową. W wyniku realizacji projektu został zakupiony autobus marki Solaris oraz zestaw 51 kamer do monitoringu w autobusach.

## 2009

To rok intensywnego rozwoju. Spółka kontynuuje odnowę taboru autobusowego. Zakupiono autobus do przewozów międzymiastowych marki IRISBUS CROSSWAY z firmy Kapena SA ze Słupska spełniający wymagania normy czystości spalin EURO 5 oraz 1 autobus niskopodłogowy marki Solaria Urbino 12 z firmy SOLARIS & COACH



SA z Bolechowa.

Zakupiono i zamontowano na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego 6 wiat



przystankowych.

Stan zatrudnionych wynosi 150 pracowników, spółka posiadała 65 autobusów, funkcjonuje 29 linii autobusowych.

## 2010

Obchody 50-lecia Miejskiego Zakładu Komunikacji miały miejsce w dniu 4 marca 2010 r. podczas uroczystej sesji rady Miejskiej na ostrowskim Rynku.



W uroczystości udział wzięli pracownicy Miejskiego Zakładu Komunikacji, Radni Rady Miejskiej, Prezydenci Miasta Ostrowa Wielkopolskiego i zaproszeni goście.



## 2011

Pozyskano z funduszy unijnych EFRR WRPO 6 szt. autobusów miejskich niskopodłogowych Solaris Urbino 12 oraz uruchomiono nową linię C – małą ramę. Zaczyna działać szybkie połączenie autobusowe do Kalisza (linia M-E) biegnące przez obwodnicę Nowych Skalmierzyc. Na potrzeby napraw warsztatowych dokonano zakupu mobilnego odsysacza spalin.

## 2012

Pasażerowie mogą kupić miejskie bilety jednorazowe oraz miesięczne przy pomocy telefonu komórkowego. Zakupiono mobilny podnośnik autobusowy 4 kolumnowy typu RAV232N. Zakupiono również nowy autobus małopojemny IVECO KAPENA 65C URBY.



14 września 2012 Spółka podpisuje umowę z firmą R&G Plus Sp. z o.o. z Mielca na zakup systemu biletu elektronicznego. Umowa obejmuje zaprojektowanie, wykonanie, dostawę, instalację i konfigurację zintegrowanego systemu informatycznego. Projekt otrzymał nazwę Ostrowski Bilet Elektroniczny "OBE". W drodze konkursu ogłoszonego przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego wyłoniono najlepszą pracę na wizualizację biletu elektronicznego. *Wybrany projekt przedstawiał flagę miasta Ostrowa Wielkopolskiego.*



Pod koniec roku uruchomione zostają Punkty Obsługi Pasażera, zlokalizowane w budynkach Holdikomu S.A. na potrzeby obsługi biletu elektronicznego, w których pasażerowie składają pierwsze wnioski o OBE, rozpoczyna się szeroka akcja promocji nowego sposobu zakupu biletów.

## 2013

Rok Ostrowskiego Biletu Elektronicznego, pierwsze e-bilety trafiają do pasażerów, Spółka wkracza w nową epokę pod względem technologicznym. W autobusach zostają zamontowane nowoczesne czytniki kart elektronicznych, a także urządzenia niezbędne do prawidłowego działania systemu. Nowoczesna aparatura zostaje zainstalowana także na terenie zajezdni.



Z końcem kwietnia Spółka wycofuje papierowe bilety miesięczne na rzecz kart elektronicznych. Od stycznia do września 2013 roku Spółka wydaje ponad 15 000 szt. biletów elektronicznych, tym samym uzyskuje ważne informacje na temat potoków pasażerskich z podziałem na linie, kursy, czas i miejsce, jak również wysokość przychodów i wysokość wymaganych refundacji od poszczególnych Gmin.

## 2014

07 marca 2014 roku Spółka podpisuje umowę z Firmą Solaris Bus & Coach z Bolechowa na dostawę autobusu miejskiego Solaris Urbino 10, spełniającego normy czystości spalin Euro VI. Pierwszy tego typu w Polsce 10 metrowy autobus dostarczony został w sierpniu 2014 roku.



Uchwałą nr LI/502/2014 z dnia 30 czerwca 2014 roku Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego wycofano z dniem 1 sierpnia br. opłatę manipulacyjną w wysokości 0,30 gr. za zakup biletu jednorazowego u kierowcy autobusu.

W sierpniu br. rozpoczęto szereg prac remontowych. Zmodernizowano 50-metrowy odcinek nieodróżnej kanalizacji deszczowej, poprzez wymianę starych, nieodróżnych rur na nowoczesne rury z pcv.

Dokonano wyburzenia starej rampy najazdowej do autobusów, ponadto przystąpiono do częściowej termomodernizacji dachu na budynku stacji obsługi.

Przebudowie uległ również parking dla samochodów osobowych znajdujący się przed budynkiem od ul. Lotniczej.